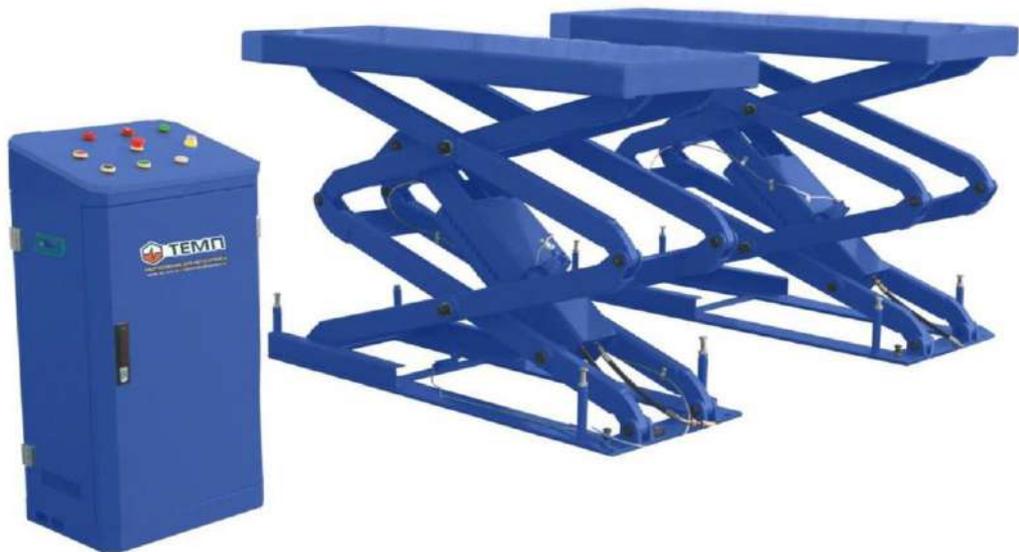


RR170922.02

Инструкция по эксплуатации
Электро-гидравлический
ножничный подъемник

МОДЕЛЬ: TS 3000 (IN)



СОДЕРЖАНИЕ

УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	1
ВВЕДЕНИЕ	2
1. ОПИСАНИЕ МАШИНЫ.....	4
2. СПЕЦИФИКАЦИЯ	4
2.1 ИЗОБРАЖЕНИЕ РАЗМЕРОВ ПОДЪЕМНИКА.....	4
2.1 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.....	4
2.2 СХЕМА УСТАНОВКИ ПАРКОВОЧНОГО ПОДЪЕМНИКА.....	6
2.3 ТИПЫ ПОДХОДЯЩИХ АВТО	6
2.4 МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС.....	6
2.5 МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	6
3. БЕЗОПАСНОСТЬ	7
4. УСТАНОВКА	11
5. КОРРЕКТИРОВКИ	14
6. ОПЕРАЦИИ	17
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД.....	19
8. НЕУДАЧИ И РЕШЕНИЯ.....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ГИДРАВЛИКИ.....	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ШЛАНГА.....	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА.....	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 ЧЕРТЕЖ ОСНОВАНИЯ.....	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 СХЕМА ВЗРЫВЧАТОГО ВЕЩЕСТВА.....	25
ГАРАНТИЯ	27

УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ



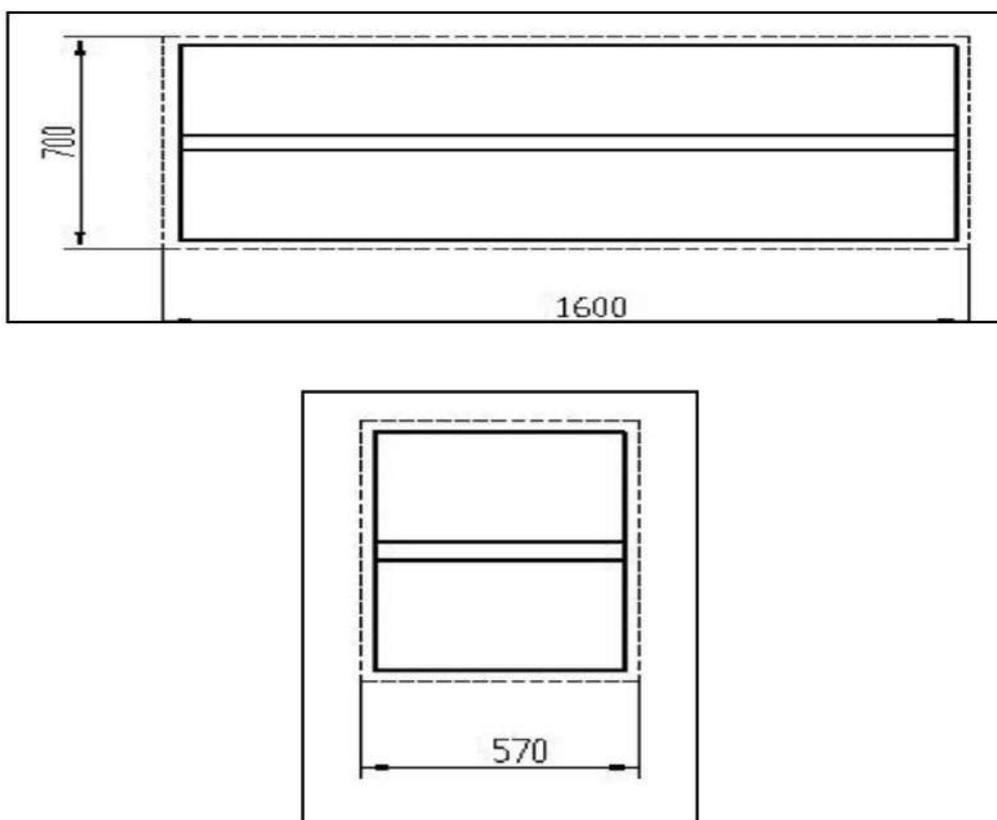
ВСЕ ОПЕРАЦИИ ПО УПАКОВКЕ, ПОДЪЕМУ, ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМ РАБОТАМ, ТРАНСПОРТИРОВКЕ И РАСПАКОВКЕ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО СПЕЦИАЛИСТОМ.

УПАКОВКА

Стандартное оборудование

Основная и вспомогательная балки (1#, 2# СТН), блок управления (3# СТН), маслопровод и принадлежности (4# СТН), всего 4 штуки.

Изображение размеров упаковки (рисунок 1)



ТРАНСПОРТИРОВКА



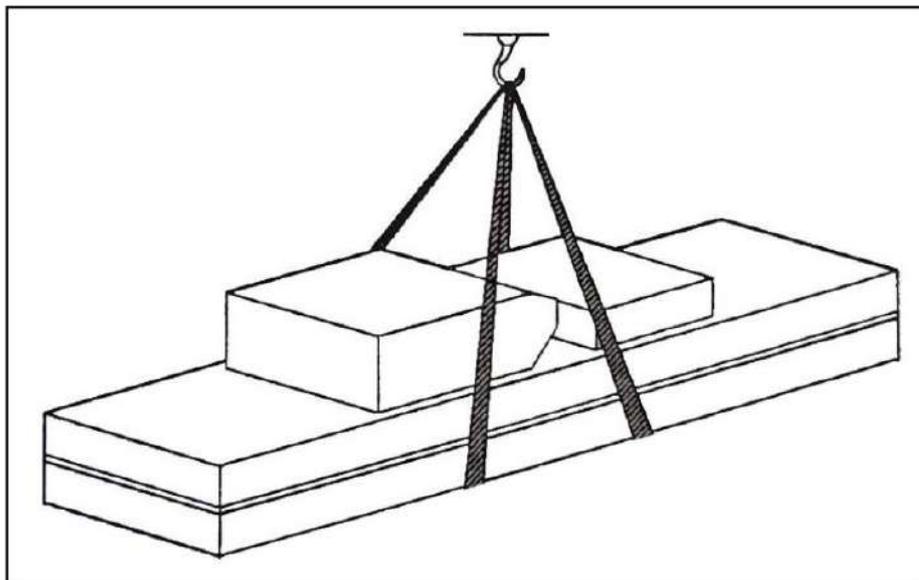
Упаковка может быть поднята или перемещена с помощью автопогрузчиков, кранов-манипуляторов или мостовых кранов. Во время подъема за грузом всегда должен следить второй человек, чтобы избежать опасных колебаний.

Во время погрузочно-разгрузочных работ груз должен перевозиться транспортными средствами или судами. По прибытии товара убедитесь, что все элементы, указанные в накладных, включены. В случае отсутствия деталей, возможных дефектов или повреждений в результате транспортных операций.

При обнаружении недостающих деталей, возможных дефектов или повреждений при транспортировке следует осмотреть поврежденные картонные коробки в соответствии с упаковочным листом, чтобы убедиться в состоянии поврежденного товара и недостающих деталей, также необходимо немедленно проинформировать ответственное лицо или перевозчика.

Машина является тяжелым грузом! Не экономьте на трудозатратах на погрузку и разгрузку, способе транспортировки, важна безопасность работы.

Кроме того, во время погрузочно-разгрузочных работ с товарами необходимо обращаться так, как показано на рисунке. (Рисунок 2)



СКЛАДИРОВАНИЕ

- Оборудование должно храниться на складе, если оно хранится снаружи, оно должно быть водонепроницаемым.
- В процессе транспортировки используйте крытый грузовик, при отправке используйте контейнер для хранения.
- Блок управления должен располагаться перпендикулярно во время транспортировки; и предотвращать выдавливание других товаров.
- Температура хранения машины: -25°C-55°C

ИНСТРУКЦИЯ



Данное руководство подготовлено для персонала мастерской, специалистов по эксплуатации подъемника, и техников, ответственных за текущее техническое обслуживание.

Работники должны внимательно прочитать Руководство пользователя перед выполнением любых операций с подъемником. Данное руководство содержит важную информацию, касающуюся:

- **Личной безопасности операторов и работников по техническому обслуживанию.**
- **Безопасность подъема,**
- **Безопасность поднимаемых транспортных средств.**



Данное руководство является неотъемлемой частью подъемника.

Руководство должно храниться поблизости от подъемника, чтобы оператор и обслуживающий персонал могли быстро и в любое время найти его и ознакомиться с ним.

Особенно рекомендуется внимательно прочитать главу 3, в которой содержится важная информация и предупреждение по технике безопасности.

Подъемник спроектирован и изготовлен в соответствии с европейскими стандартами



Подъем, транспортировка, распаковка, сборка, инсталляция, запуск, первоначальная регулировка и тестирование, экстренное техническое обслуживание, ремонт, капитальный ремонт, транспортировка и демонтаж подъемника должны выполняться специализированным персоналом лицензированного дилера, уполномоченного производителем.

Производитель снимает с себя всякую ответственность за травмы людей или повреждение транспортных средств или предметов, если любая из вышеупомянутых операций была выполнена неуполномоченным персоналом или если подъемник использовался ненадлежащим образом.



В данном руководстве указаны: аспекты эксплуатации и безопасности, которые могут оказаться полезными оператору и работнику по техническому обслуживанию. Для лучшего понимания конструкции и работы подъемника, а также для наилучшего его использования работники должны внимательно прочитать Руководство пользователя перед его выполнением.

Для понимания терминологии, используемой в данном руководстве, действий по техническому обслуживанию и ремонту, умения правильно интерпретировать чертежи и описания, содержащиеся в руководстве, а также страны, в которой была установлена машина.

То же самое относится и к техническому обслуживанию, и слесарь по техническому обслуживанию также должен обладать специфическими и специализированными знаниями как в области механики, так и в области машиностроения.

ОПЕРАТОР: лицо, уполномоченное пользоваться подъемником.

СЛЕСАРЬ по техническому обслуживанию: лицо, уполномоченное проводить плановое техническое обслуживание подъемника.



Производитель оставляет за собой право вносить небольшие изменения в руководство по эксплуатации в связи с совершенствованием технологии.

1. ОПИСАНИЕ ПОДЪЕМНИКА

2.

Применение подъемника :

Ножничный подъемник с небольшой платформой TS3000IN может поднимать транспортные средства любого типа весом менее 3500 кг, подходит для использования при испытаниях транспортных средств, техническом обслуживании и уходе за автомобилями, что особенно подходит для использования в гараже или на полу, без использования ямы.

Особенности конструкции:

- Использование скрытой и тонкой ножничной конструкции, позволяет обойтись без дополнительных конструкций и ямы, занимаемая площадь невелика.
- Независимый блок управления, низковольтное управление, хорошая безопасность.
- Гидравлический объем и синфазный цилиндр, синхронизация платформы.
- Производитель использует двойное защитное оборудование - гидравлический замок и механическую защелку.
- Фотоэлемент, контролирующий уровень, и звуковой сигнал опускания.
- Собственная защита предохранительного клапана и взрывозащищенного оборудования при отказе гидравлики и перегрузке. Таким образом, при разрыве маслопровода машина не упадет быстро.
- Используются высококачественные гидравлические или электрические детали, изготовленные в Италии, Германии, Японии и так далее.
- Собственное ручное опускание при отключении питания.

Оборудование:

- Основание машины (расположение и пространство для установки оборудования)
- Рама машины (основная конструкция подъемника)
- Блок управления (часть, управления машиной)

Базовая конструкция:

Основание машины изготавливается из цемента и бетона.

Рамка:

Изготовлен из стального шатуна, основной подъемной платформы, раздвижной доски, пневматического двойного цилиндра , бака для гидравлического масла.

Блок управления:

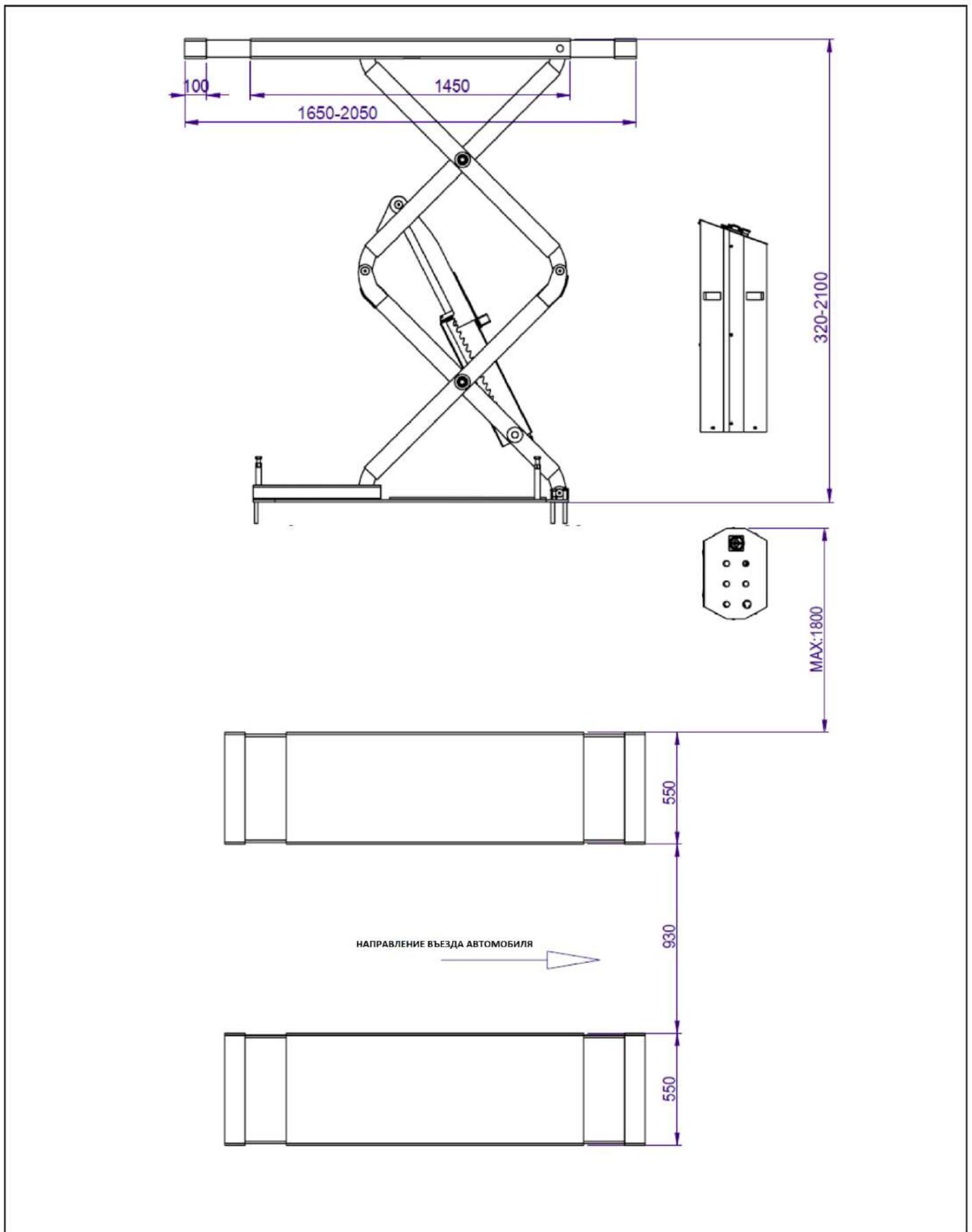
Под блоком управления находится бак для гидравлического масла и гидравлический насос, клапана и другие системы управления. В блоке управления так же находится электрическая система.



Ножничный подъемник спроектирован и изготовлен для подъема всех видов транспортных средств, любое другое использование запрещено. В частности, подъемник не подходит для мойки авто. Не поднимайте транспортное средство, вес которого превышает максимально допустимый вес.

3. SPECIFICATIONS

Размеры подъемника



МОДЕЛЬ No.	TS3000IN
Режим привода	Электро- гидравлический
Грузоподъемность	3000 кг
Высота подъема	2120 мм
Мин.Высота	320 мм
Длина платформы	1650-2050 мм
Ширина платформы	550 мм
Время подъема	≤50 с
Время опускания	≤50 с
Наибольшая длина	2030 мм
Вес	708 кг
Напряжение	AC 400V or 230V±5% 50/60Hz
Мощность	2.2kw
Гидравлическое масло	20 литров
Давление воздуха	6-8 кг/см ²
Рабочая температура	5-40°C
Рабочая Влажность	30-95%
Уровень Шума	< 76 дцб
максимальный уровень	Над уровнем моря ≤1000 м
Температура хранения	-25°C~55°C

Двигатель

Тип Y90L

макс. Мощность 2.2 кВт

макс. Напряжение Переменный ток 400 или 230 В ±5%

Максимальная мощность 400 В: 5 А

.....230 В: 10 А

Максимальная частота50/60 Гц

Фазы 4

Скорость1450 об/мин.

Форма корпуса В14

Класс изоляции..... F

При подключении двигателя руководствуйтесь прилагаемыми схемами и направляйте двигатель по часовой стрелке.

Насос

Тип..... Р4.3 .

МодельШестеренчатый насос

макс. Поток.....4.3 cc/r

Тип соединения..... Клапан переполнения соединения

Постоянное рабочее давление.....210 бар

Периодическое рабочее давление.....150~ 300 бар

Залейте в масляный бак 20 литров пригодного для использования гидравлического масла.

СХЕМА УСТАНОВКИ НОЖНИЧНОГО ПОДЪЕМНИКА

Требования:

- Тип бетона 425#, период высыхания составляет 15 дней
- Очистите базовый слой, толщина бетона ≥ 150 мм, выравнивание по всей длине ≤ 10 мм

Подавайте одновременно:

- Подключите к разъему питания блока управления (400 В или 230 В 15 А)
- Подключите к патрубку подачи сжатого воздуха блока управления (ф8х6 мм)

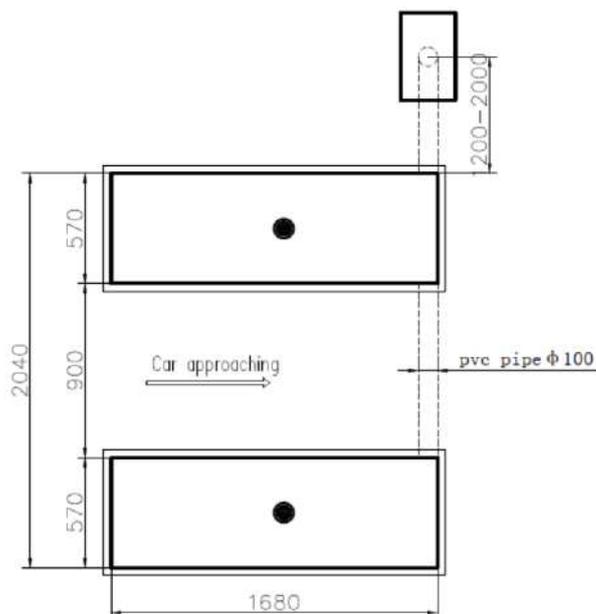


Рисунок 3



Примечание: Фундамент торцевой части подъемной платформы P1, P2 выполнен из бетона.

Толщина составляет не менее 150 мм, в конце P1, P2 следует оросить площадь: 2500×2500 мм и толщину бетона ≥ 150 мм.

Основная толщина бетона и выравнивание являются ключевыми факторами, не следует чрезмерно рассчитывать на возможность самостоятельной регулировки уровня машиной.

ТИПЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИГОДНЫХ ДЛЯ:

Этот подъемник подходит практически для всех транспортных средств, общий вес и габариты которых не превышают приведенных ниже данных.

МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС:

Максимальный вес не превышает 3000 кг

МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:

На следующих диаграммах показаны критерии, используемые для определения пределов эксплуатации подъемника.

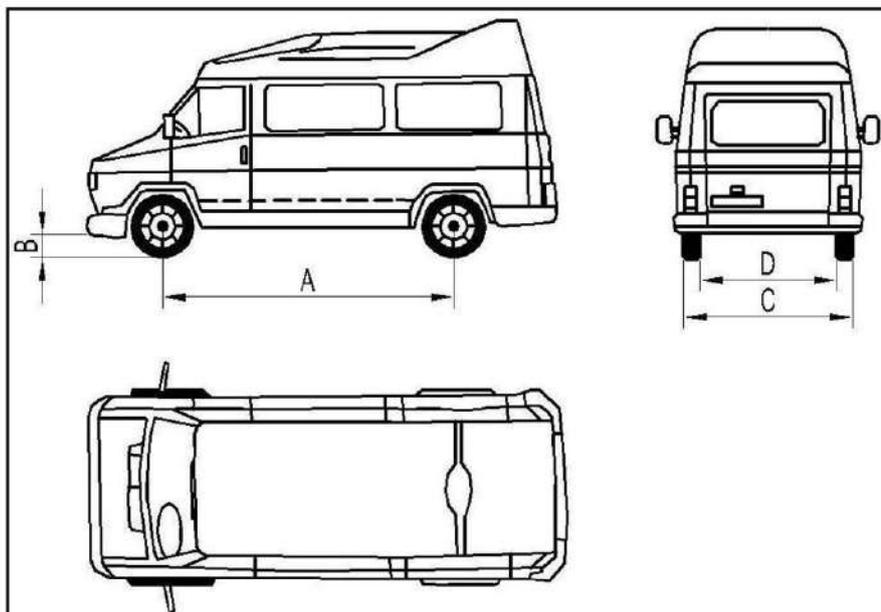


Рисунок 4

	3000KG	
	Min. (mm)	Max. (mm)
A	1900	4000
B	100	
C		1900
D	900	



НИЖНИЕ ЧАСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА МОЖЕТ СОПРИКАСАТЬСЯ С КОНСТРУКТИВНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ПОДЪЕМНИКА, ЗАХВАТЫВАТЬ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ЧАСТИ СПОРТИВНОГО АВТОМОБИЛЯ.

Подъемник также будет обслуживать индивидуальные или нестандартные транспортные средства при условии, что они соответствуют максимальной указанной грузоподъемности.

Кроме того, зона дополнительной безопасности персонала должна быть определена применительно к транспортному средству необычных габаритов.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ



Внимательно и полностью прочтите эту главу, поскольку в ней содержится важная информация для обеспечения безопасности оператора или других лиц в случае неправильного использования подъемника.

В нижеследующем тексте содержатся четкие разъяснения относительно определенных ситуаций риска или опасностей, которые могут возникнуть во время эксплуатации или технического обслуживания лифта, установленного предохранительного устройства и правильного использования таких систем, остаточных рисков и используемых оперативных процедур (общие конкретные меры предосторожности для устранения потенциальных опасностей).



Подъемники спроектированы и изготовлены для подъема транспортных средств и удержания их на возвышении в закрытом цехе. Все другие виды использования подъемников запрещены.

В частности, подъемники не подходят для:

- ***Мойки машин;***
- ***Для подъема обслуживающего персонала;***
- ***Использование в качестве прессы для дробления;***
- ***Используйте в качестве домкрата для подъема кузовов транспортных средств или замены колес.***



Производитель не несет ответственности за какие-либо травмы людей или повреждение транспортных средств и другого имущества, вызванные неправильным и несанкционированным использованием подъемников. Во время подъема и спуска оператор должен оставаться на посту управления, как показано на схемах.

Как показано на диаграммах: Присутствие людей внутри указанной опасной зоны строго запрещено. Во время работ люди допускаются в зону под транспортным средством только тогда, когда транспортное средство уже поднято и когда механические предохранительные устройства надежно зафиксированы (например, предохранительное устройство полностью заблокировано).



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОДЪЕМНИК БЕЗ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ ИЛИ С ОТКЛЮЧЕННЫМИ ЗАЩИТНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ.
НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТИХ ПРАВИЛ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ЛЮДЕЙ И НЕПОПРАВИМОМУ ПОВРЕЖДЕНИЮ ПОДЪЕМНИКА И ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



Оператор и специалист по техническому обслуживанию обязаны соблюдать предписания правил техники безопасности, действующих в стране установки подъемника.

Кроме того, оператор и специалист по техническому обслуживанию должны:

- Всегда работать на станциях, указанных и проиллюстрированных в данном руководстве;
- Никогда не снимайте и не отключайте защитные устройства и механические, электрические или другие типы предохранительных устройств;
- Прочитайте указания по технике безопасности, размещенные на машине, и информацию по технике безопасности в данном руководстве.

В руководстве все указания по технике безопасности приведены следующим образом:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: указывает на следующие операции, которые являются небезопасными и могут привести к травмам людей и повреждению подъемника, транспортного средства или другого имущества.



ВНИМАНИЕ: указывает на возможную опасность, которая может привести к серьезным травмам людей и повреждению имущества.



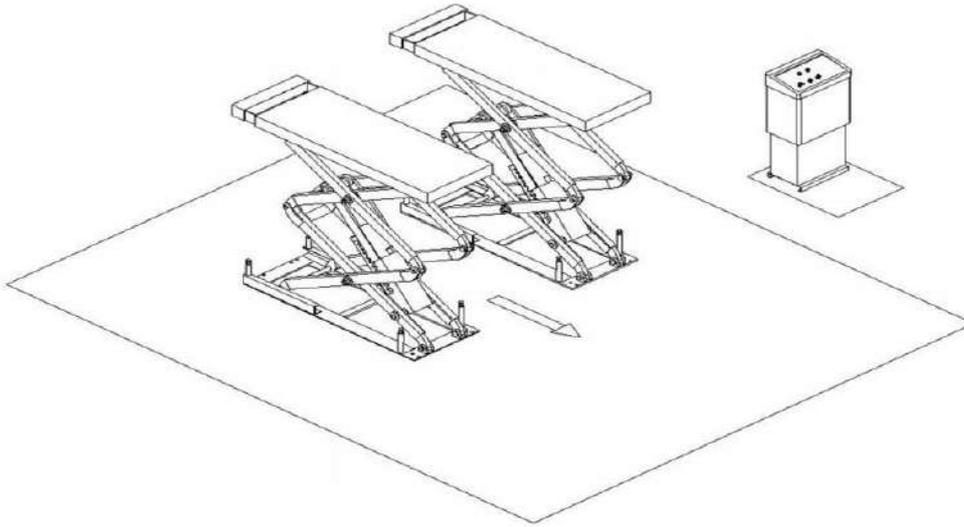
ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ: специальное предупреждение по технике безопасности размещено на подъемнике в местах, где риск поражения электрическим током особенно высок.

ОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

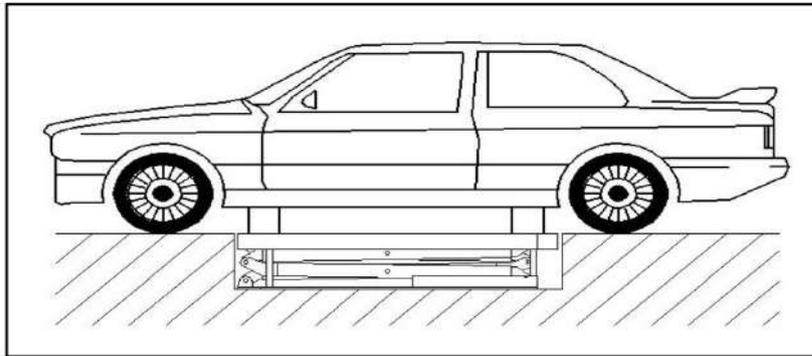
Теперь мы рассмотрим риски, которым могут подвергаться операторы или специалисты по техническому обслуживанию, когда транспортное средство стоит на платформах в поднятом положении, а также различные устройства обеспечения безопасности, используемые производителем для сведения всех подобных опасностей к минимуму.

Для обеспечения оптимальной личной безопасности и сохранности транспортных средств соблюдайте следующие правила:

- Не входите в зону безопасности, и безопасность транспортных средств повышается. (Фото 5)



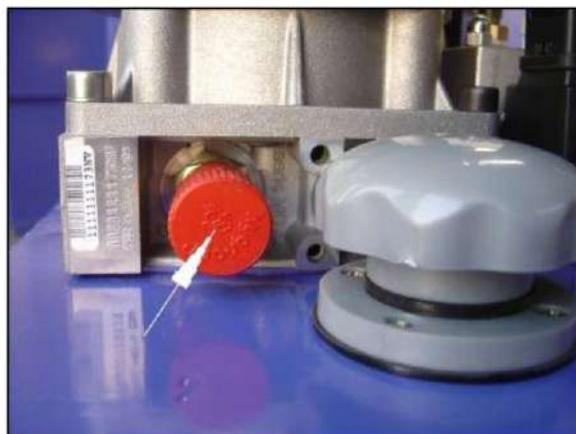
- Убедитесь, что автомобиль установлен правильно. (Рис. 6)



- Обязательно поднимайте только одобренные транспортные средства, никогда не превышайте указанную грузоподъемность, максимальную высоту и выступ (длину и ширину транспортного средства);
- Убедитесь, что на платформах нет людей во время подъема и опускания, а также во время стояния.

ОБЩИЕ РИСКИ ПРИ ПОДЪЕМЕ ИЛИ ОПУСКАНИИ:

Для защиты от перегрузки или возможного отказа двигателя используются следующие средства безопасности. В случае перегрузки открывается клапан избыточного наполнения и масло возвращается непосредственно в масляный бак. (Рисунок 7)



Каждое дно масляного цилиндра оснащено антидетонационным и запирающимся клапанами. При разрыве маслопровода в контуре гидравлического давления сработает соответствующий антидетонационный и запирающийся клапан, что ограничит скорость платформы. (Рисунок 8)



Предохранительная защелка и зубчатый модуль - это детали, которые гарантируют безопасность персонала под машиной в случае отказа других средств защиты. Поэтому убедитесь в целостности зубчатого модуля и в том, что предохранительная защелка полностью закрыта. (Рисунок 9)



На модулях безопасности не должно быть ничего лишнего, чтобы предохранительные модули закрывались нормально.



РИСКИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА

В данном разделе показаны потенциальные риски для оператора, слесаря по техническому обслуживанию или любого другого лица, находящегося в зоне вокруг подъемника, возникающие в результате неправильного использования подъемника.



ОПАСНОСТЬ ВЫДАВЛИВАНИЯ

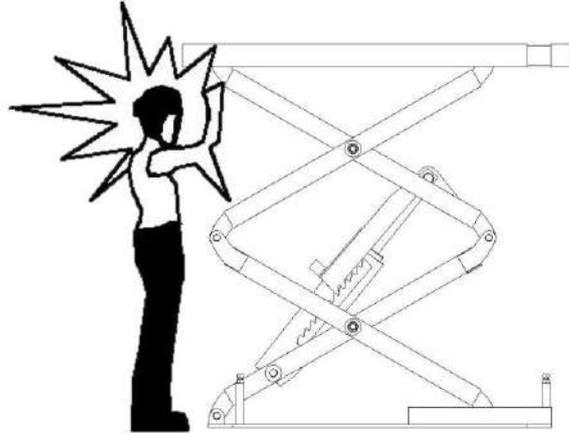
Во время операций подъема и опускания персонал должен покинуть указанную зону, не соблюдая правила и инструкции.

Во время операций подъема и опускания ни один человек не допускается к работе под подвижными частями подъемника, должен работать в безопасной зоне. (Рисунок 5)



ОПАСНОСТЬ УДАРА

Прежде чем оператор начнет движение вверх и вниз, убедитесь, что в опасной зоне нет персонала. Когда по эксплуатационным причинам подъемник останавливается на относительно небольшой высоте (менее 1,75 м над землей), персонал должен соблюдать осторожность, чтобы избежать столкновения с частями машины, не маркированными специальными цветами.



Во время операций подъема и опускания персоналу запрещается входить на платформы и в транспортное средство, чтобы избежать падения.



ОПАСНОСТЬ ПАДЕНИЯ (ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА)

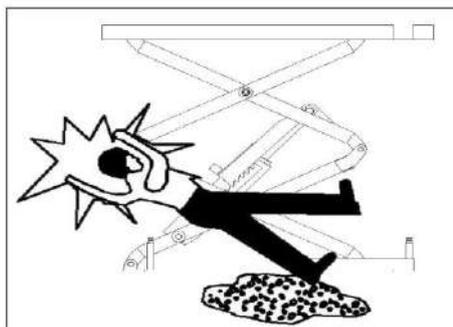
Эта опасность может возникнуть в случае неправильного расположения транспортного средства на платформах, избыточного веса транспортного средства или в случае транспортных средств, размеры которых несовместимы с грузоподъемностью подъемника.



Фотоэлемент работает неправильно, из-за чего подъемные платформы находятся не на одном уровне. Во время испытания платформы двигатель транспортного средства не может быть включен. В зону подъема-опускания и подвижные части подъемника ничего размещать нельзя.



Вызвано загрязнением пола вокруг подъемника смазкой. Пространство под подъемником и непосредственно вокруг него, а также платформы должны содержаться в чистоте. Немедленно удалите все разливы масла.





ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

Опасность поражения электрическим током в местах с изолированным и поврежденным электрооборудованием. Не используйте струи воды, растворители с паром или краску рядом с подъемником и соблюдайте особую осторожность, чтобы такие вещества не попадали на электрическую панель управления.



РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С НЕНАДЛЕЖАЩИМ ОСВЕЩЕНИЕМ

Оператор и специалист по техническому обслуживанию должны быть в состоянии обеспечить надлежащее и равномерное освещение всех зон подъемника в соответствии с законами, действующими в месте установки. Во время операций подъема и опускания оператор должен постоянно наблюдать за подъемником и может управлять им только в положении оператора. При подъеме и опускании транспортного средства подушку необходимо поместить в нижнюю часть шасси.



Категорически запрещается убирать предохранительные устройства

. Никогда не превышайте максимальную грузоподъемность подъемника, убедитесь, что на поднимаемых транспортных средствах нет груза.



Поэтому важно scrupulously соблюдать все правила, касающиеся использования, технического обслуживания и безопасности, содержащиеся в данном руководстве.

4. УСТАНОВКА



ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ И УПОЛНОМОЧЕННЫЙ

К ВЫПОЛНЕНИЮ ЭТИХ ОПЕРАЦИЙ ПЕРСОНАЛ МОЖЕТ БЫТЬ ДОПУЩЕН, ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДУЙТЕ ВСЕМ ИНСТРУКЦИЯМ, ПРИВЕДЕННЫМ НИЖЕ, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ВОЗМОЖНОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ПОДЪЕМНИКА ИЛИ РИСК ТРАВМИРОВАНИЯ ЛЮДЕЙ.

К установке автоподъемника допускаются только квалифицированные специалисты, назначенные тем же производителем или официальными дилерами.

ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ

- Автомобильный подъемник должен быть установлен в соответствии с указанными безопасными расстояниями от стен, опор и другого заявленного оборудования.
- Указанные безопасные расстояния от стен должны составлять не менее 1000 мм с учетом необходимого пространства для удобства работы. Поскольку также необходимо пространство для места управления и возможных взлетно-посадочных полос в случае чрезвычайной ситуации.
- Помещение должно быть предварительно подготовлено для подачи электроэнергии и пневматической подачи автомобильного подъемника.
- Высота помещения должна составлять не менее 4000 мм.
- Автомобильный подъемник может быть установлен на любом этаже, при условии, что он идеально ровный и достаточно прочный. (≥ 250 кг/см², толщина бетона ≥ 150 мм)

- Все части машины должны быть равномерно освещены достаточным количеством света, чтобы обеспечить безопасное выполнение операций по регулировке и техническому обслуживанию, без отраженного света и бликов, которые могут вызвать усталость глаз.
- Перед установкой подъемника следует проверить целостность доставленных товаров.
- Перемещение и установка подъемника должны выполняться в соответствии с инструкциями, приведенными на рисунке

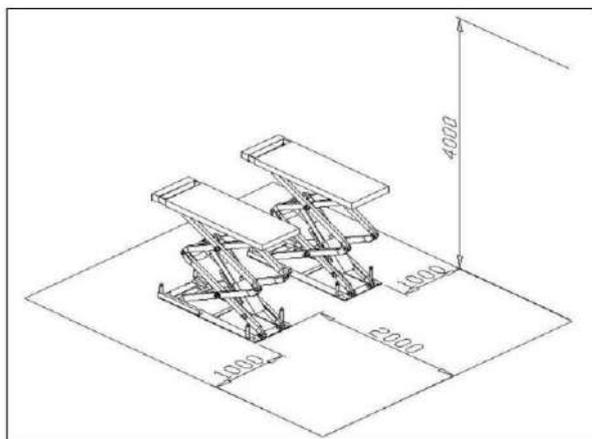


Рисунок 12

Транспортировка и хранение машины приведены в разделе ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ на первой странице.

Установка платформы:

- Установите две подъемные платформы в соответствии с местоположением
- Дно масляного цилиндра расположено спереди машины (в направлении посадки в транспортное средство)
- ° Используйте вилочную тележку или другое подъемное оборудование для подъема платформы (рис. 13) и убедитесь, что предохранительное оборудование машины включено и заблокировано.

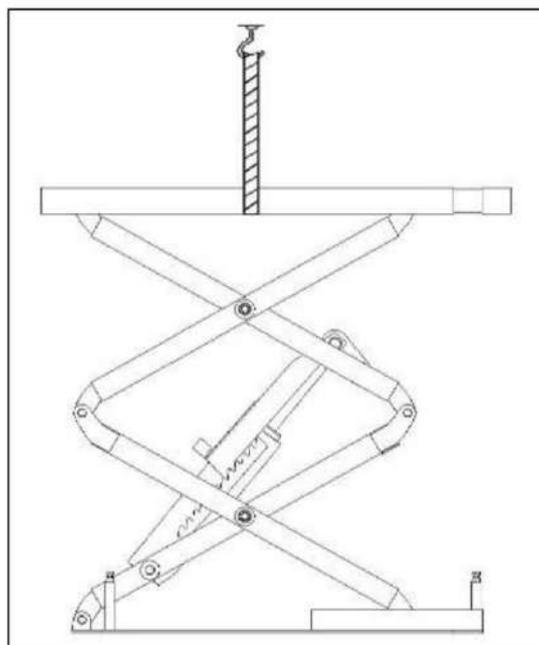


Рисунок 13



Запрещается работать под подъемником, если гидравлическая система не полностью заправлена гидравлическим маслом.

- При перемещении подъемной платформы отрегулируйте расстояние между двумя платформами, убедитесь, что две платформы параллельны.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛИНИИ

Подсоедините электрическую и масляную магистрали в соответствии со СХЕМОЙ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ и МАСЛЯНОЙ МАГИСТРАЛИ.

Только после подключения гидравлической системы можно подсоединить воздушный контур, нельзя повреждать масляные трубы, провода и воздушные трубы.



В процессе соединения маслопровода и воздушной трубы обратите особое внимание на защиту соединения труб, чтобы предотвратить попадание посторонних предметов в масляный контур и газовый контур, что приведет к повреждению гидравлической системы.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ



К выполнению операций допускается только квалифицированный специалист

⋮

- Откройте переднюю крышку блока управления
- Подключение источника питания: трехфазные и четырех линейные соединительные провода 400 В переменного тока (кабельный провод 4×2,5 мм²) для источника питания подключены к клеммам L1, L2, L3 и PE с маркировкой вводного провода в блоке управления. Полиэтиленовый провод заземления сначала подсоединяется под болт с маркировкой "заземление" (рис. 14), а затем подсоединяется под болт с маркировкой "заземление" двух платформ.

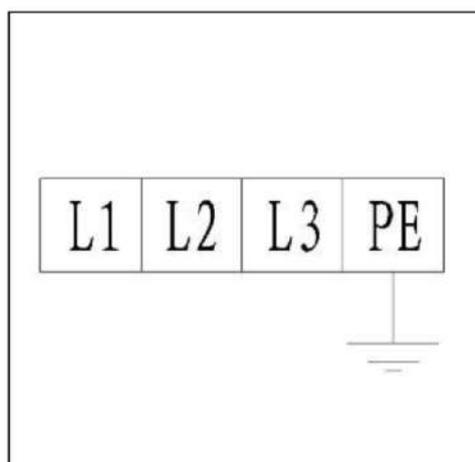


Рисунок 14

Если подъемник работает при трехфазном напряжении 230 В, замените подключение трансформатора и двигателя. (Рисунок 15)

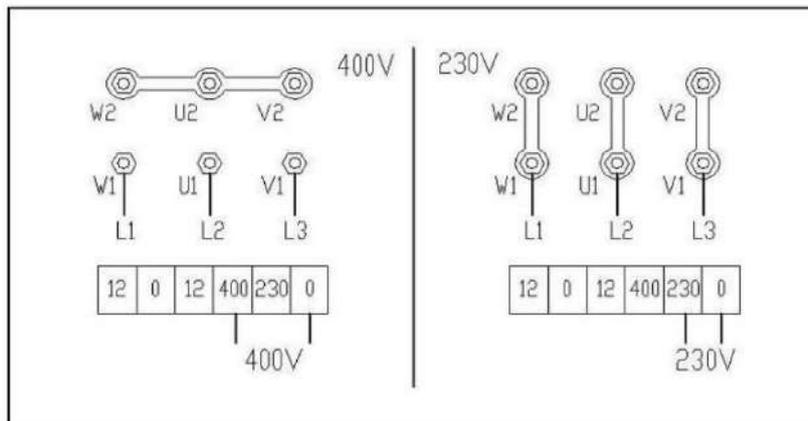


Рисунок 15

- Подключение фотоэлемента: соедините коричневый и черный провода вместе с номером 103 на клемме, белый провод - с номером 107, а синий провод - с номером 100.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ТРУБОПРОВОДА

Для подсоединения гидравлических масляных труб следуйте схеме МАСЛОПРОВОДА.



К выполнению операций допускается только квалифицированное и уполномоченное лицо. И обратите особое внимание на защиту соединений трубопровода.

- Следуя номеру соединения, выньте защитное соединение из шланга высокого давления из “рабочего запорного клапана G” и двух “запорных клапанов подпитки масла H, I” блока управления, а затем подсоедините его к масляному цилиндру. (См. СХЕМУ МАСЛОПРОВОДА)
- При подключении обратите внимание на защиту врезки соединения, чтобы предотвратить попадание загрязнений в гидравлический контур.



При подключении соединений обращайтесь внимание на номера соединений.

При стандартной установке блок управления находится с ближней стороны от направления въезда автомобиля. При размещении справа следует отрегулировать соответствующие соединения .

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТРУБОПРОВОДА СЖАТОГО ВОЗДУХА

Для подключения газового контура следуйте схеме ГАЗОВОГО контура.



Выполнять операции разрешается только квалифицированному и авторизованному специалисту .

- Подсоедините трубу подачи сжатого воздуха Ф8×6 к зажимам подачи воздуха пневматического электромагнитного клапана внутри блока управления. (Рисунок 16)



Рисунок 16

- Следуя СХЕМЕ ГАЗОВОГО КОНТУРА, выведите трубопровод сжатого воздуха из пневматического электромагнитного клапана, а затем подсоедините его к воздушному клапану с поднятой защелкой. (Рисунок 17)



Рисунок 17

- Обратите внимание на защиту воздуховода, чтобы
- предотвратить попадание загрязнений в контур сжатого воздуха.
- Подсоедините трубопровод сжатого воздуха к дополнительно установленному жироуловителю, который находится перед блоком управления, чтобы продлить срок службы пневматических компонентов и повысить надежность работы.



В процессе установки воздушного патрубка его нельзя складывать или завязывать, чтобы избежать неровностей газового контура или его заклинивания.

Прежде чем подводить трубу подачи сжатого воздуха к зажимам подачи воздуха пневматического электромагнитного клапана внутри блока управления, следует дополнительно установить жироуловитель для отделения сжатого воздуха, чтобы избежать сбоя в работе пневматического элемента

5. РЕГУЛИРОВКА



Долейте масло и проверьте последовательность фаз.

После установки подъемника, как показано на рисунке 3, и подключения гидравлического контура, электрической цепи и газового контура, выполните следующие действия:

- Откройте бак гидравлического масла, залейте в масляный бак 18 л гидравлического масла, гидравлическое масло предоставляется пользователем.



Убедитесь в чистоте гидравлического масла, не допускайте попадания каких-либо примесей в маслопровод, проведите переварку маслопровода и не допускайте срабатывания электромагнитного клапана.

- Нажмите кнопку “power”, чтобы включить питание, нажав кнопку “up”, проверьте, вращается ли двигатель по часовой стрелке (глядя вниз), если нет, нажмите кнопку “power”, измените фазу двигателя.
- Включите давление воздуха

При включении питания в блоке управления будет сохраняться высокое напряжение, управлять им может только уполномоченное лицо.

Регулировка уровня масла

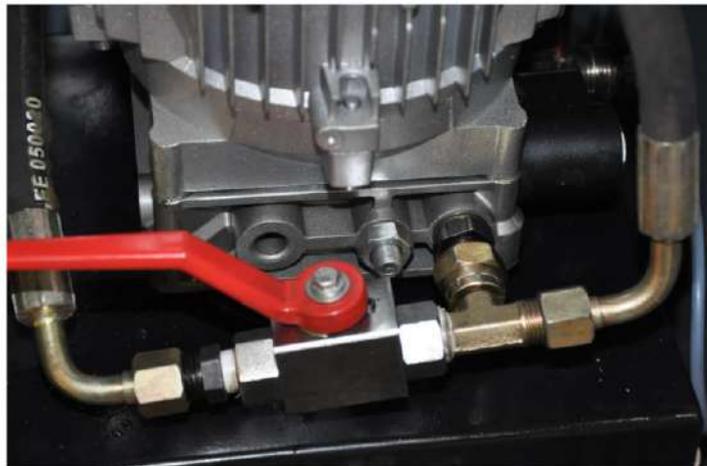


Рисунок 19

Проверьте: предохранительные защелки, утечку масла из маслопровода и герметичность воздушного контура.

- Закройте запорный клапан подпитки масла
- Нажмите кнопку “lift” SB1, и, таким образом, левая платформа (если смотреть со стороны головки машины) поднимется примерно на 1000 мм.
- Нажмите кнопку “опустить” SB2, чтобы опустить левую платформу в самое нижнее положение.
- Затем поднимите ее примерно на 1400 мм.
- Откройте запорный клапан подпитки масла
- Нажмите кнопку “вверх” SB1, и правая платформа (если смотреть со стороны головки машины) поднимется примерно на 1000 мм.
- Нажмите кнопку “опустить”. “SB2”, опустите платформу в самое нижнее положение.
- Повторите процесс подъема и опускания 6-7 раз, чтобы автоматически выпустить воздух.

- Затем поднимите правую платформу на 1400 мм. (две платформы основной машины поднимаются на одинаковую высоту).
- В конце закройте запорный клапан подпитки масла

УСТАНОВКА БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ



установка болтов крепления должна начинаться после затвердевания бетона, в противном случае это повлияет на качество крепления.

- Отрегулируйте параллельность платформы и расстояние между двумя платформами, как показано на рисунке 4.
- Закрепите анкерные болты ударной электродрелью (ударная дрель имеет диаметр 16 мм), просверлите отверстие диаметром 120 мм и очистите отверстие. (Рисунок 20)



Рисунок 20

- С помощью легкого молотка установите болты заземления в отверстие (нет необходимости устанавливать центральный расширенный гвоздь болтов заземления, установите его после регулировки уровня.)

Регулировка уровня

° С помощью планки уровня и горизонтальной трубы и отрегулируйте регулировочные винты с двух сторон опорной плиты..

- Если неровность платформы вызвана основной неровностью, используйте железный брусок, чтобы заполнить низкое место.
- После регулировки уровня вставьте центральный расширенный болт и забейте его тяжелым молотком.
- Завинтите гайку.

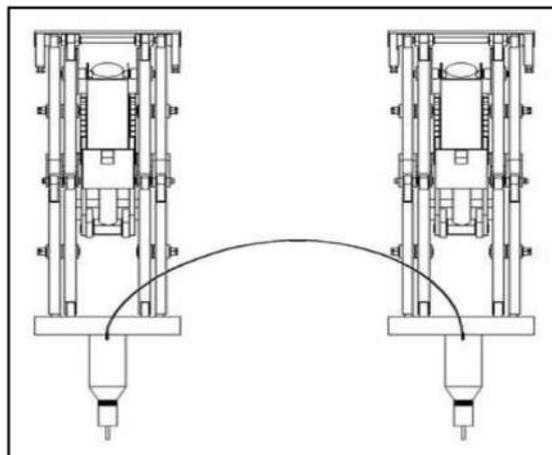
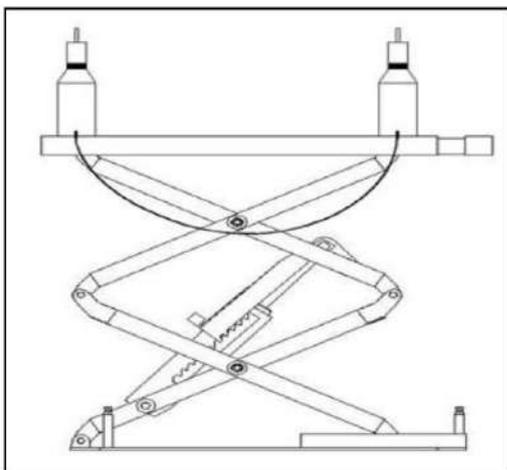


Рисунок 21



Если срок затвердевания бетона не наступил, нельзя устанавливать центральный болты.

Зазор между опорной плитой и грунтом после регулировки должен быть заполнен железной плитой или бетоном.

Проверка подъемника без нагрузки:

- Включите питание QS.
- Нажмите кнопку “вверх” SB1, обратите внимание на синхронизацию и плавность подъема.
- Проверьте, правильно ли установлена предохранительная защелка.
- Проверьте, нет ли утечек из маслопровода и газопровода.



При тестировании подъемника запрещается, чтобы люди или другие предметы стояли или располагались рядом с бортами крепления и под машиной. При обнаружении каких-либо отклонений нажмите кнопку “SBO”, чтобы своевременно остановить подъемник. После устранения препятствий повторите тест.

Проверка подъемника под нагрузкой:

- Загоните транспортное средство, вес которого не превышает максимального подъемного веса, на платформу, а затем водитель покинет его.
- Положите подъемную резиновую подушку на подголовник сиденья.
- Нажмите кнопку “вверх” SB1, поднимите платформу и обратите внимание на синхронизацию и плавность подъема.
- Проверьте, правильно ли установлена предохранительная защелка.
- Проверьте, нет ли утечек из маслопровода и газопровода.



При начале испытания машины с нагрузкой запрещается, чтобы люди или другие предметы стояли или располагались рядом с двумя бортами и под машиной.

Испытательное транспортное средство, вес которого не превышает максимального подъемного веса.

Проверьте, нет ли утечек в маслопроводе и газопроводе газа. Если обнаружено какое-либо отклонение от нормы, нажмите кнопку “SBO”, чтобы своевременно остановить его. После устранения препятствий повторите тест.

6. ОПЕРАЦИИ

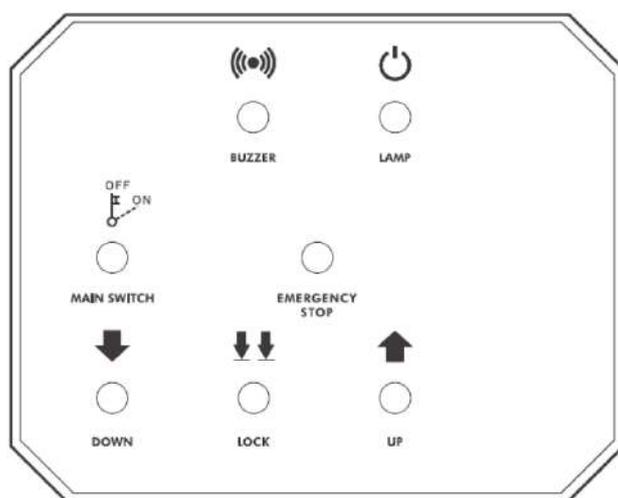


К выполнению операций допускается только квалифицированный и прошедший обучение персонал. Проверьте порядок действий следующим образом.

Уведомления об операциях:

- Перед началом работы устраните препятствия вокруг подъемника.
- Во время подъема или опускания никому не разрешается стоять по обе стороны от подъемника, а также находиться на платформах.
- Избегайте подъема сверхтяжелых транспортных средств или других грузов.
- При подъеме транспортного средства шасси транспортного средства должно быть заполнено резиновой подушкой.
- Обратите внимание на синхронизацию подъема и опускания. При обнаружении каких-либо отклонений от нормы своевременно остановите машину, проверьте и устраните неисправность.
- При опускании транспортного средства сначала немного приподнимите платформу, проверьте, полностью ли отсоединены две предохранительные защелки и зубцы безопасности. Если нет, прекратите опускание.
- Если оборудование не используется в течение длительного времени или в течение ночи, машину следует опустить в самое низкое положение на земле, снять транспортное средство и отключить подачу электроэнергии.

Инструкции по эксплуатации электрооборудования: (см. панель управления)



ПОДНИМАНИЕ:

- Нажмите кнопку “Подъем” SB1, масляный насос заработает немедленно, гидравлическое масло поступает в гидроцилиндр через “клапан остановки работы”, платформа поднимается, и предохранительная защелка также поднимается из-за газового контура.
- Отпустите кнопку SB1, масляный насос немедленно остановится, платформа перестанет подниматься, а предохранительная защелка упадет на предохранительный механизм, поскольку электромагнитный газовый клапан отключен от электричества, а затем закройте газовый контур.

СПУСК:

- Нажмите кнопку “ВНИЗ” SB2, предохранительная защелка поднимется с помощью соединительного газового контура, и опускающий электромагнитный клапан откроется из-за электричества. Платформа опускается, отпустите кнопку SB2, прекратите опускание, предохранительная защелка упадет на предохранительное устройство.

АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА:

Когда машина выходит из строя или проводится техническое обслуживание автомобиля, нажмите кнопку “аварийной остановки” “SB0” и блокировку, отключите всю рабочую цепь, другие операции невозможны.

МАШИНА ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ НЕ ПО ФАЗЕ:

Если во время операций подъема и опускания две платформы находятся на разной высоте, оборудование для фотоэлектрического выравнивания немедленно перестанет работать. В соответствии со следующим процессом регулировки уровня платформы, использовать их можно только после того, как две платформы окажутся на одинаковой высоте.

Операция “регулировка” подпитки масла:



После завершения установки машины и регулировки в процессе применения правая платформа оказывается ниже левой из-за наличия воздуха в масляном цилиндре, что не исключает полностью нормальных потерь или утечки гидравлического масла.



При проведении операций по заправке маслом платформы не должны быть загружены.

- Откройте запорный клапан подпитки масла “Н” на основной машине и закройте запорный клапан подпитки масла “G” на основной машине.
- Нажмите кнопку “вверх” SB1, две платформы основной машины поднимутся на одинаковую высоту. В конце закройте запорный клапан подпитки масла “Н” и откройте запорный клапан подпитки масла “G”.

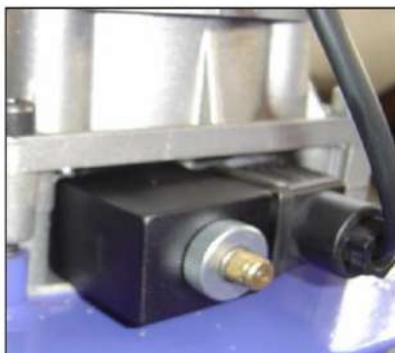
АВАРИЙНОЕ РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ ОПУСКАНИЯ (СБОЙ ПИТАНИЯ):



При спуске с помощью ручного управления следует в любое время следить за состоянием платформы, поскольку на платформе находятся транспортные средства. Если что-то не так, немедленно закрутите клапан масляного контура.

Процесс ручного управления:

- Сначала поднимите две предохранительные защелки платформы и используйте тонкий железный прут, чтобы заполнить ее.
- Выключите кнопку питания (избегайте резкого поступления электричества). Откройте заднюю крышку блока управления, чтобы найти электромагнитный клапан А для опускания.
- Ослабьте шпильку ручного масляного контура на конце опускающегося сердечника электромагнитного клапана, после чего платформа начнет опускаться.
- После того, как машина была опущена, своевременно завинтите шпильку ручного масляного контура, процесс ручного опускания подходит к концу.



7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД



К выполнению операций допускается только квалифицированный персонал.

- Все подшипники и шарниры данного станка необходимо смазывать раз в неделю с помощью масленки.
- Предохранительный механизм, верхний и нижний блоки скольжения и другие подвижные детали необходимо смазывать раз в месяц.
- Гидравлическое масло необходимо заменять один раз в год. Уровень масла всегда должен поддерживаться на верхнем предельном уровне.



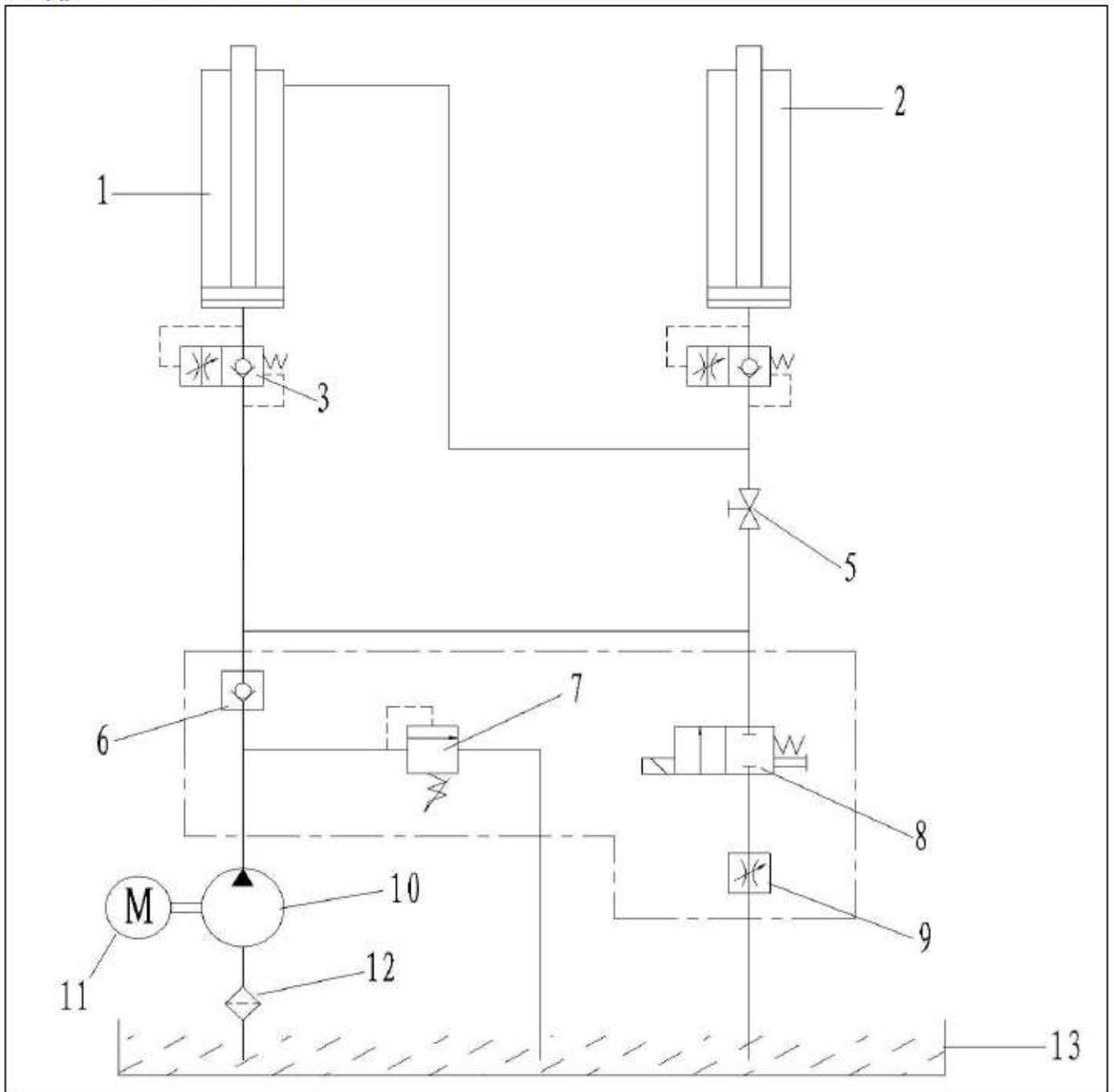
При замене гидравлического масла машину следует опустить в самое нижнее положение, затем слить старое масло и отфильтровать гидравлическое масло.

- Каждая бригада проверяет маневренность и надежность пневматического защитного оборудования.

8. ПОЛОМКИ И РЕШЕНИЯ

Наименование сбоя	Причина сбоя	Решение
Двигатель не работает при подъеме.	Неправильно подсоединены провода питания.	Проверьте и исправьте подключение проводов
	Контактор переменного тока в цепи двигателя не срабатывает.	Если двигатель работает при нажатии на контактор с помощью изолирующего стержня, проверьте цепь управления. Если напряжение на двух концах катушки контактора нормальное, замените контактор.
	Концевой выключатель не замкнут.	Проверьте концевой выключатель, провода и отрегулируйте или замените концевой выключатель.
При подъеме двигатель работает, но подъемное движение отсутствует	не верное вращение двигателя	Измените фазы проводов источника питания.
	подъемник не работает с тяжелым грузом.	Установленное безопасное давление перепускного клапана можно увеличить, слегка повернув ручку настройки вправо. Золотник опускного электромагнитного клапана забит грязью. Очистите золотник.
	Количество гидравлического масла недостаточное.	Добавьте гидравлическое масло.
	“Рабочий запорный клапан” не закрыт.	Закройте “Запорный клапан управления”
При нажатии Кнопки “Опустить” аппарат не опускается	Предохранительная защелка не освобождается от предохранительных зубьев.	Сначала немного приподнимите, а затем опускайте
	Предохранительная защелка не работает.	Давление воздуха недостаточное, предохранительная защелка заклинена или газовая трубка оборвана, отрегулируйте давление, проверьте газовую трубку и замените ее.
	Электромагнитный воздушный клапан не работает.	замените электромагнитный воздушный клапан.
	Опускающий электромагнитный клапан находится под напряжением, но не работает.	Проверьте заглушку и катушку опускного электромагнитного клапана, а также проверьте правильность затяжки его торцевой медной гайки .
	“Антидетонационный клапан” заблокирован.	Извлеките “антидетонационный клапан” из отверстия для подачи масла в нижней части масляного цилиндра и очистите “антидетонационный клапан” .
При нормальных нагрузках машина опускается чрезвычайно медленно.	Гидравлическое масло имеет слишком высокую вязкость или замерзло, испортилось (зимой).	Замените гидравлическое масло в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
	“Антидетонационный клапан” для предотвращения разрыва маслопровода заблокирован.	Снимите или закройте патрубок подачи воздуха и, таким образом, заблокируйте предохранительную защелку машины. Извлеките “антидетонационный клапан” из отверстия для подачи масла в нижней части масляного цилиндра и очистите “антидетонационный клапан” .
Правая и левая платформы расположены не синхронно и не на одинаковой высоте.	Воздух в масляном цилиндре выпущен не полностью.	Обратитесь к разделу “7. Операция ‘Регулировка’ подпитки маслом”.
	Утечка масла на маслопроводе или в его соединениях.	Затяните соединения маслопроводов или замените сальники, а затем долейте масло и отрегулируйте уровень.
	“Запорный клапан для подпитки масла” может быть неплотно закрыт.	Замените запорный клапан подпитки масла, а затем долейте масло и отрегулируйте.
Шум при подъеме и опускании.	Масла недостаточно.	Смажьте все шарниры и подвижные детали (включая шток поршня) машинным маслом
	Основание подъемника неровное	отрегулируйте уровень подъемника.

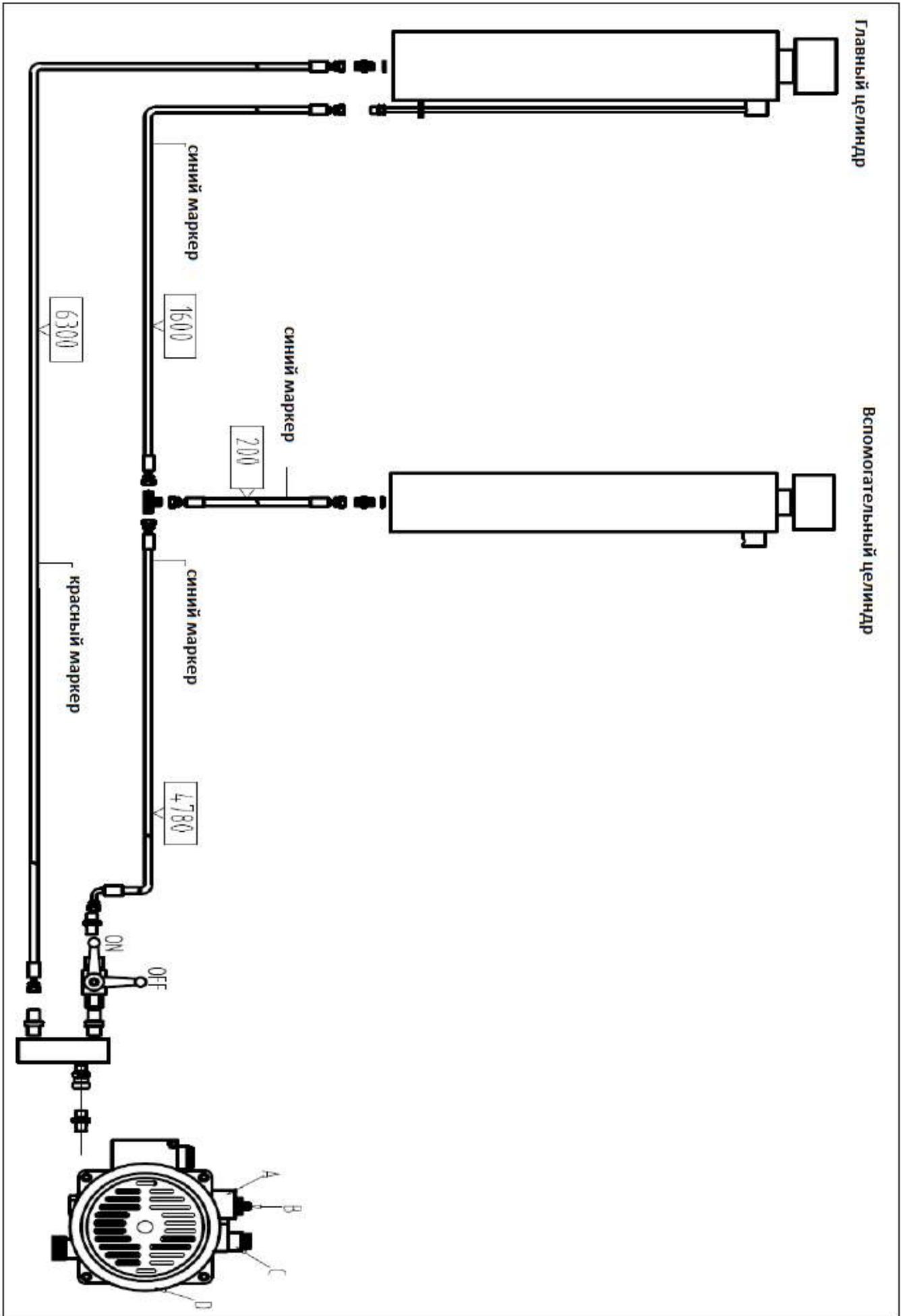
Гидравлическая схема:



- 1 главный цилиндр
- 2 вспомогательный цилиндр
- 3 антидетонационный клапан
- 5 запорный клапан
- 6 обратный клапан
- 7 переливной клапан

- 8 спускной клапан
- 9 клапан регулирования расхода
- 10 шестеренчатый насос
- 11 мотор
- 12 фильтр
- 13 маслянный танк

Схема соединения масляных шлангов :



Circuit diagram (220v)

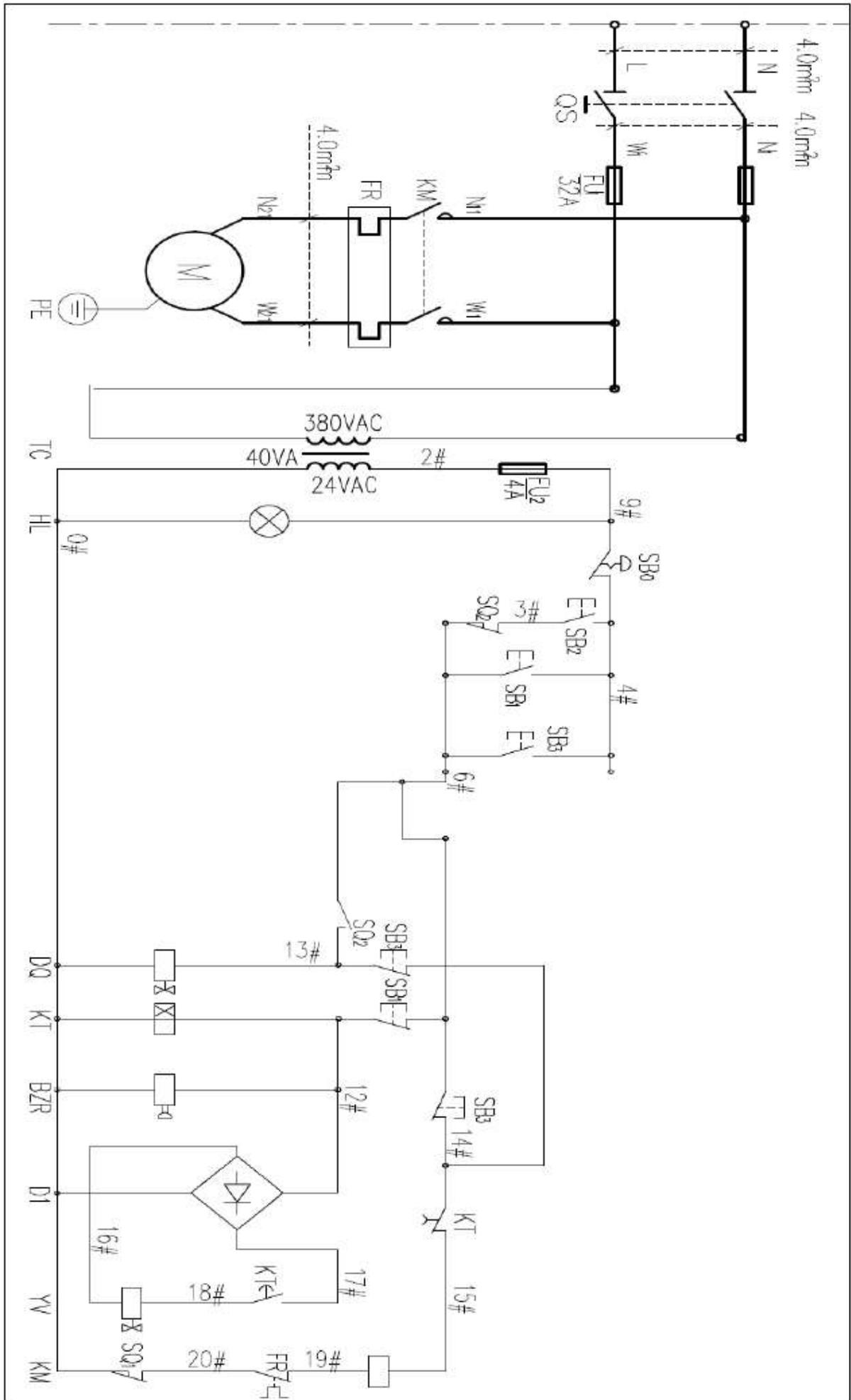
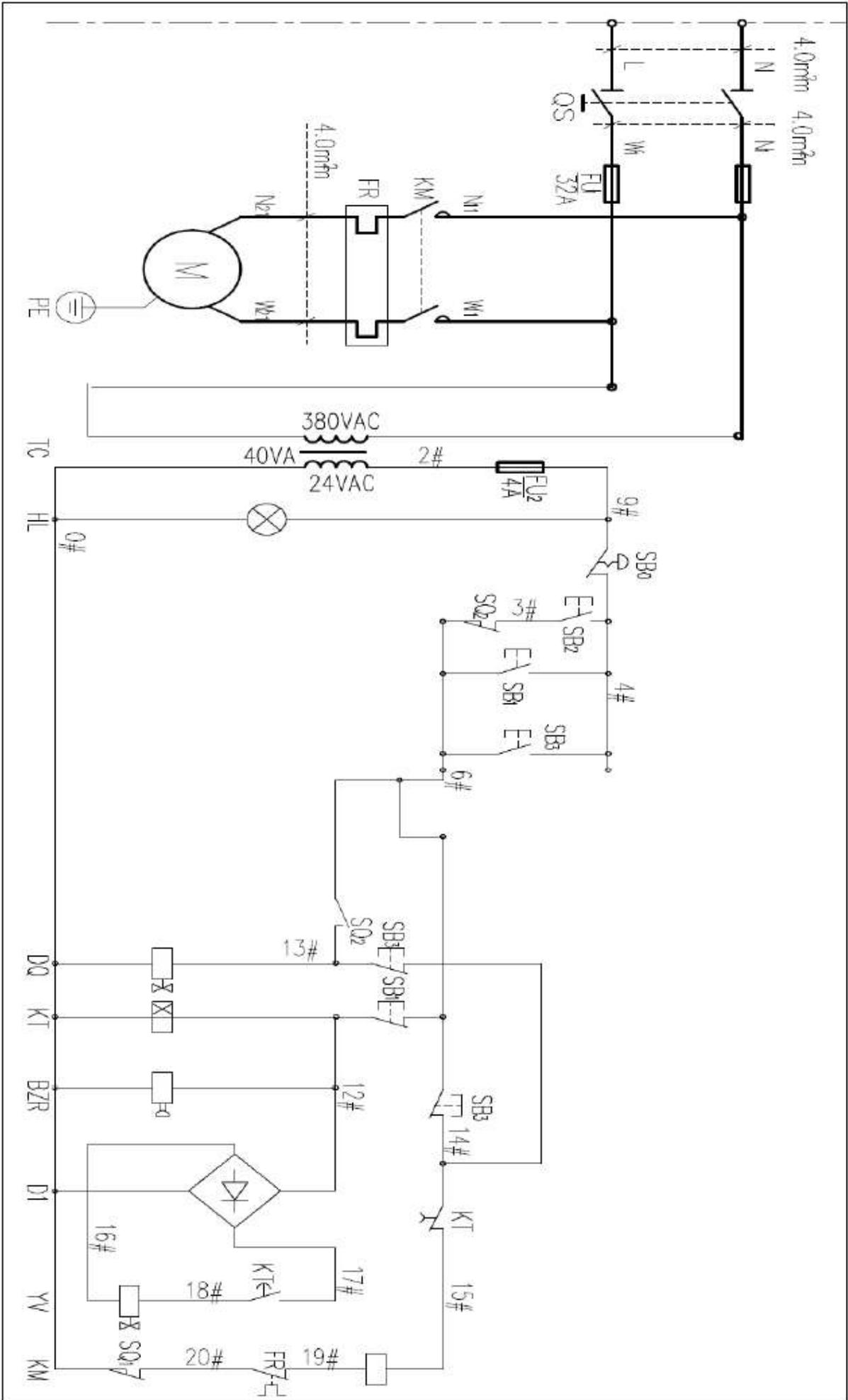
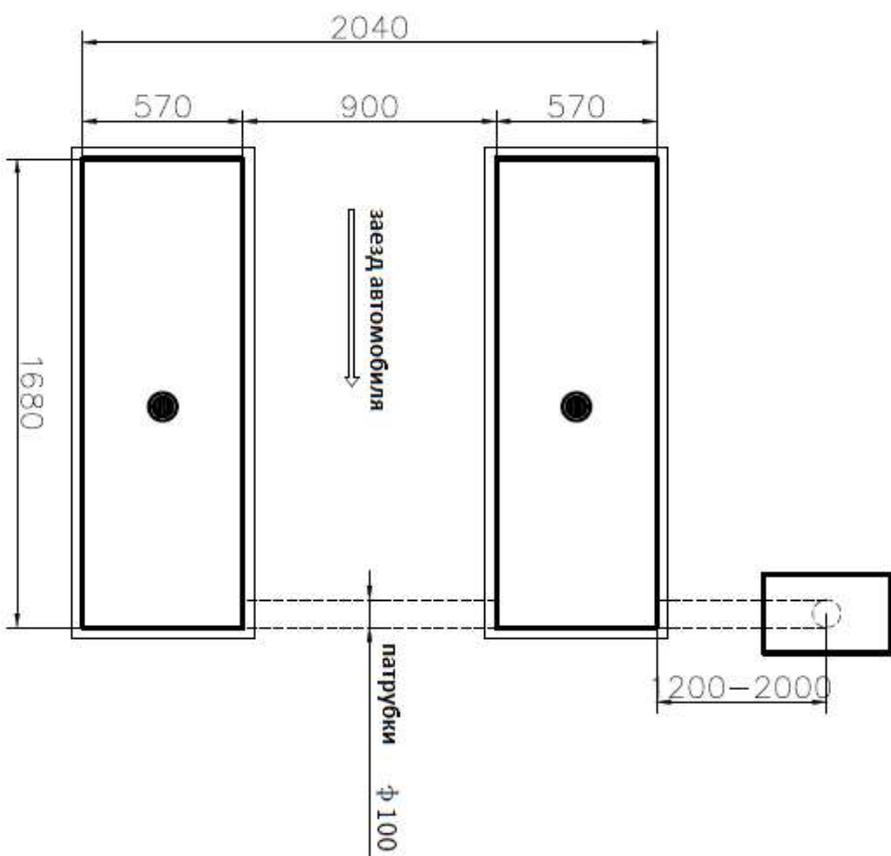
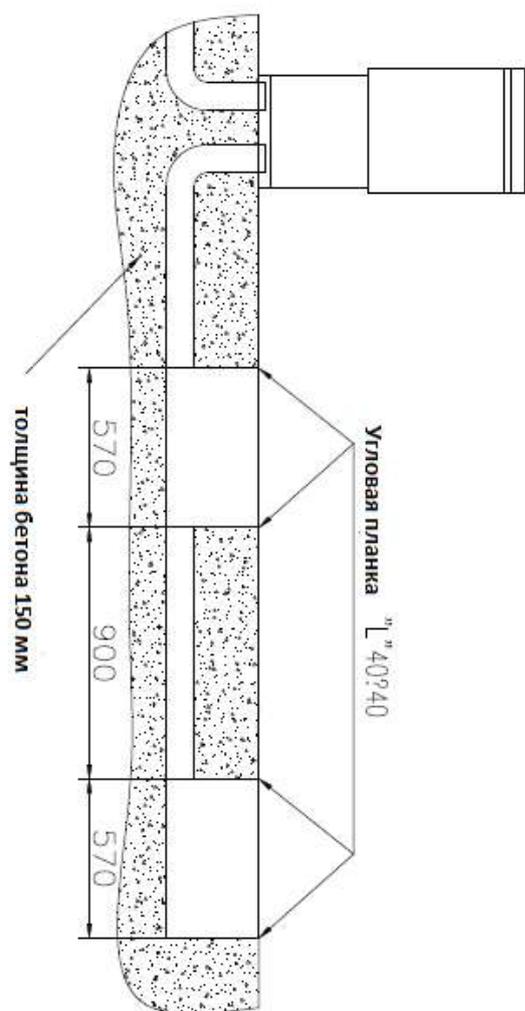
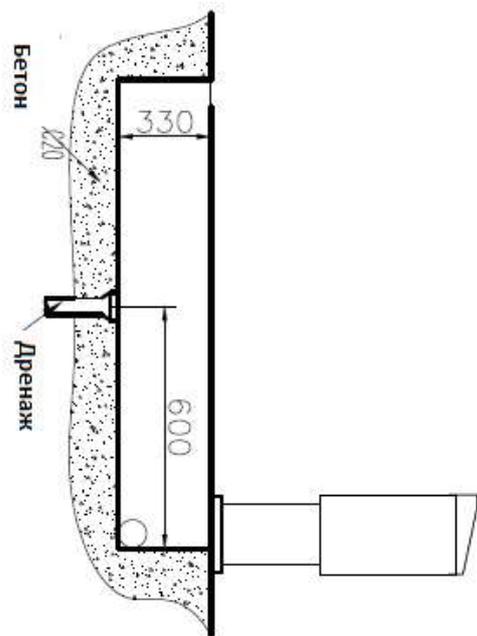


Схема подключения (220v)





ПРИМЕЧАНИЯ:

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ДВУМЯ ТРУБАМИ СОСТАВЛЯЕТ 5 ММ.
 ПОЛОЖЕНИЕ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ МЕНЯТЬСЯ СЛЕВА НА ПРАВО.
 ВЫХОД ТРУБЫ ДЛЯ МАСЛЯНОГО ШЛАНГА К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ

ВЗРЫВ СХЕМА

